

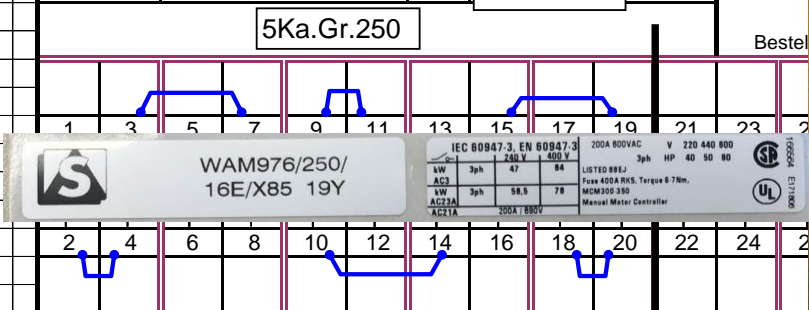
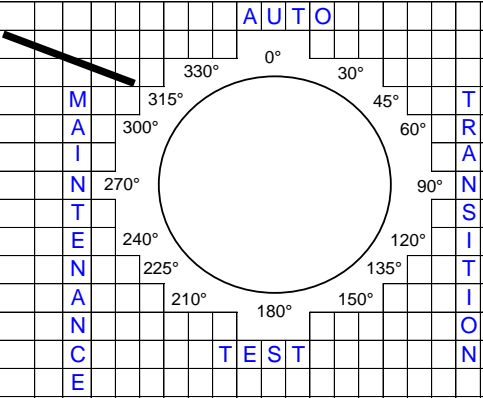
**Schalterschema  
Switches diagram**

Typ  
Type **WAM976/250/16E/Z17/Z20**

Zubehör  
Fittings **5640300061 X83=45mm fr. Welle**

Bemerkungen  
Remarks **90°** Kammerzahl  
No. Chambers **5Ka.Gr.250**  
**5Ka Gr.16**

**+Z35= alle  
Stellungen absp.**



Frontschilder / Front plates		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
AUTO		█	□	█	█	□	█	█	█	█	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
TRANSITION		█	□	█	█	□	█	█	█	█	□	□	█	■	□	□	□	█	█	□	□	□	□	□	□
TEST		█	█	□	█	█	█	█	█	█	█	█	█	□	□	■	□	█	█	█	█	█	█	█	█
MAINTENANCE		□	█	□	□	█	□	□	□	□	█	█	█	□	□	□	■	□	█	█	█	█	█	█	█

**Schalter bauen:**

- Z17 (Wellenkupplung kann durchrutschen)
- D0/11 Vollnocke auf Welle vom 16er stecken, D1 Welle + 2 mm
- Auftrag beachten, z.B.: Griffausführung
- 4x starke Kontaktfedern
- Schrauben für AWs mit 25mm Länge verwenden
- doppeltes Rastwerk

**Prüfung UND Endkontrolle:**

- Ausführung laut Auftrag
- eindeutige Schaltstellung
- Z17 richtig montiert (Nocke drin, usw.)

**Verpacken:**

- M6x25 Senkkopf (für Z35 entsprechend länger), Muttern und Zahnscheiben+Filzring beilegen

**Tipps:**

- Rastwerk1 mit Gewindeeinsatz, 4er Federn, 4er Stern, Anschlag 270°
- Rastwerk2 aufbohren auf 5,5 mm, 4er Federn, 4er Stern, Anschlag 270°
- Welle 415 EG ^= 45 mm fr. Wellenende, Gewindeb.: 326 mm